**FIŞA DE PROIECT de investiție**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Mobilitate urbană** |
|  | **Data depunerii la ADR** |
|  | **Instituția/structura beneficiară** |
| *Notă: Solicitantul de finanțare este reprezentat de entitățile eligibile stabilite prin OUG nr. 88/2020* |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
| ........................[[1]](#footnote-1) |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................  Telefon:.....................  E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general:  .....................  Obiectivul specific:  ................................  *Notă:*  *1. Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politic2 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.*  *2. Se va introduce și o scurtă descriere a proiectului de investiție vizat.* |
|  | **Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție** |
| *Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:*  *RCR 50 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului*  *RCR 62 – Număr anual de pasageri ai transporturilor publice*  *RCR 63 – Numărul anual de utilizatorii ai liniilor de tramvai și de metrou noi/modernizate*  *RCR 64 – Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*  *Notă: Se vor prezenta și alte rezultate ale proiectului de investiție* |
|  | **Indicatori de realizare imediată care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| *Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat/de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:*  *RCO 55 – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – noi*  *RCO 56 – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – reconstruite/modernizate*  *RCO 57 – Material rulant ecologic pentru transportul public*  *RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin*  *RCO 59 – Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) care beneficiază de sprijin*  *RCO 60 – Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate*  *Notă: Se vor prezenta și alți indicatori de realizare ai proiectului de investiție* |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul**   Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale. |
| 1. **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**   **Notă:** proiectul trebuie să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe. |
| 1. **Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:**   **…….**  **sau**  **Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020**  **Notă:** În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor. |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției**  .... euro, din care ....... euro fără TVA  Nota: Valoarea estimata totala a proiectului, fără TVA trebuie sa fie cuprinsa intre:  - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ  - 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe  Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul infoeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție. |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT**  Notă: *Solicitantul va prezenta o scurta descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate) si, totodată, documentațiile tehnico - economice (alte documentații) pentru care se solicită finanțare din POAT*  Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție.  In plus, daca este necesar, se va acorda sprijin si pentru documentații de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de mobilitate urbana.  Atenție: Documentația elaborată va fi elaborată și predată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de execuție, conform HG 907/2016. |
|  | **Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** (valoare totală, inclusiv TVA, în lei)  Notă: Se va atașa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor |
|  | **Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT** |
| ........  Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor). |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020  Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri  Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature  Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |
|  | **Proprietatea**  Solicitantul va preciza care este regimul juridic al bunului imobil vizat de investiție (la data depunerii fisei) din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință si va dovedi acest fapt cu documentele legale necesare. |
|  | **Sustenabilitatea**  Solicitantul va prezenta toate aspectele aferente sustenabilității proiectului:   * instituțională (structura funcțională destinata managementului) si   financiara |
|  | **Complementaritatea proiectului :**   * Proiecte contractate/implementate sau aflate in curs de implementare cu care este in complementaritate sau * Idei de proiecte cu care este complementar   ................. |
|  | **Aspecte de mediu**  Prezentarea respectării cerințelor privind protecția mediului, a utilizării eficiente a resurselor, atenuarea si adaptarea la schimbări climatice, biodiversitate  ......................... |
|  | **Zona vizata de proiectul ce se va implementa**  Teritoriul UAT/Zona Urbana Funcțională/Zona Marginalizata  ........................ |
|  | **Tipul proiectului**  Activitățile vizate: îmbunătățirea transportului public, activități ce vizează modurile de transport nemotorizat, activități ce vizează circulația pietonilor  ......................... |
|  | **Aspecte privind digitalizarea**  Proiectul prevede activități de digitalizare sau vizează doar intervenții in infrastructura  **...........................** |
|  | **Creșterea numărului de utilizatori ai infrastructurii**  Prezentarea in procente a creșterii numărului de utilizatori ai infrastructurii vizate:  .......................... |

Subsemnatul.................., CNP ..............., posesor al CI seria.........., nr................, eliberat de..........., în data de ........................., în calitate de reprezentant legal/ persoană împuternicită de reprezentantul legal al....................(denumire entitate), confirm că informațiile incluse în fișa de proiect și în documentele anexate sunt corecte.

Nume și prenume reprezentant legal/persoană împuternicită de reprezentantul legal

Semnătura

Data

**Anexe:**

1. Declarație de eligibilitate si angajament

2. Declarație TVA

3. Hotărârea Consiliului Județean/Local de aprobare a elaborării documentației proiectului

4. Extras din strategia care conține proiectul propus

5. Hotărârea CJ/CL de aprobare a strategiei care conține proiectul propus

6. Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor

7. Documente de proprietate

**ATENTIE:**

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.

1. O unitate administrativ teritorială poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.
2. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice. (declarație pe propria răspundere).
3. Declarație pe propria răspundere din care sa reiasă că UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.

1. Un UAT poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect de mobilitate urbană. [↑](#footnote-ref-1)